



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture

**PROGRAM DODJELE *DE MINIMIS* POTPORA (POTPORA MALE VRIJEDNOSTI)
NAMIJENJEN BRODARIMA UNUTARNJE PLOVIDBE U 2020. GODINI**

srpanj, 2020. godine

Sadržaj

Opće odredbe.....	3
Ciljevi i svrha Programa.....	3
Definicije.....	4
Korisnici	6
Prihvatljivost korisnika	6
Područje primjene	7
Neprihvatljivi sektori.....	7
Prihvatljive aktivnosti	8
Instrumenti potpore	9
Iznos <i>de minimis</i> potpore.....	9
Intenzitet potpore.....	10
Zbrajanje potpora	10
Učinak potpore	10
Objavljivanje i provedba Programa.....	12
Dodjela potpore	13
Zahtjev za dodjelu potpore	13
Stupanje na snagu.....	14

Temeljem članka 19. Zakona o ustrojstvu i djelokrugu ministarstava i drugih središnjih tijela državne uprave (Narodne novine br. 93/16, 104/16, 116/18, 127/19), članka 10. Zakona o državnim potporama (Narodne novine br. 47/14 i 69/17), članka 52. Zakona o sustavu državne uprave, (Narodne novine br. 66/19), Zakona o proračunu (Narodne novine br. 87/08, 136/12, 15/15), Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017 do 2030. godine, Uredbe komisije (EU) br. 1407/2013 od 18. prosinca 2013. godine o primjeni članka 107. i 108. Ugovora o funkcioniranju Europske unije o de minimis potporama, Odluke Vlade Republike Hrvatske o donošenju Smjernica politike državnih potpora za razdoblje 2020. - 2022. (Narodne novine br. 123/2019), Pravilnika o dostavi prijedloga državnih potpora, podataka o državnim potporama i potporama male vrijednosti te registru državnih potpora i potpora male vrijednosti (Narodne novine br. 125/17), ministar mora, prometa i infrastrukture donosi:

PROGRAM DODJELE DE MINIMIS POTPORA (POTPORA MALE VRIJEDNOSTI) NAMIJENJEN BRODARIMA UNUTARNJE PLOVIDBE U 2020. GODINI

Članak 1.

Opće odredbe

- (1) Programom dodjele *de minimis* potpora (potpore male vrijednosti) za poticanje i razvoj plovidbe na unutarnjim vodama poduzetnicima (u daljnjem tekstu: Program) ureduju se uvjeti, kriteriji i način dodjele bespovratnih sredstava u obliku potpora male vrijednosti koji će se provoditi i financirati u okviru Državnog proračuna Republike Hrvatske.
- (2) Ovaj Program predstavlja akt na temelju kojeg se dodjeljuju potpore male vrijednosti u smislu članka 3. stavka 2. Uredbe Komisije (EU) br. 1407/2013 od 18. prosinca 2013. godine o primjeni članka 107. i 108. Ugovora o funkcioniranju Europske unije na potpore male vrijednosti (SL L 352/1 od 24.12.2013., u daljnjem tekstu: *de minimis* Uredba).

Članak 2.

Ciljevi i svrha Programa

- (1) Temeljem ovog Programa dodjeljivati će se potpore za ulaganja u svrhu povećanja razine sigurnosti i zaštite članova posade i putnika na plovilu u slučaju izvanrednih situacija odnosno ugroze sigurnosti putnika i posade plovidbenom nesrećom i povećanje sigurnosti plovidbe na unutarnjim vodama.
- (2) Ciljevi Programa su opremanje plovila opremom za spašavanje, navigacijsko-radarskim i ECDIS uređajima te zamjena i osposobljavanje upravljačkih, pomoćnih i pogonskih uređaja plovila s pripadajućom opremom, sve u svrhu povećanja sigurnosti plovidbe te zaštite i sigurnosti osoba na plovilu u plovidbi unutarnjim vodama
- (3) Potpore male vrijednosti dodjeljivati će se mikro, malim i srednjim poduzetnicima u obliku bespovratnih sredstava kroz potpore male vrijednosti na koje se odnosi *de minimis* Uredba.
- (4) Dodjela potpora za ulaganja u svrhu iz stavka 1. ovog članka temelji se na odredbama Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine, Strateškog plana Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za razdoblje 2020. do 2022.,

Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda (Narodne novine br. 109/07, 132/07, 51/13, 152/14, 118/18), Tehničkih pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (Narodne novine br. 84/2018), te Europskog standarda kojim se utvrđuju tehnička pravila za plovila unutarnje plovidbe (ES-TRIN) - Izdanje 2019/1.

- (5) Potpore male vrijednosti dodijeljene prema ovom Programu potpora smatraju se transparentnim potporama, u smislu članka 4. *de minimis* Uredbe.
- (6) Gornja granica potpore male vrijednosti koja se po državi članici dodjeljuje jednom poduzetniku ne smije prelaziti 200.000 eura u tekućoj fiskalnoj godini te tijekom prethodne dvije fiskalne godine.
- (7) Gornje granice primjenjuju se bez obzira na oblik potpora male vrijednosti ili na cilj koji se namjerava postići te neovisno o tome financira li se potpora koju dodjeljuje Republika Hrvatska u cijelosti ili djelomično iz sredstava koja su podrijetlom iz Europske unije ili iz nacionalnih sredstava Republike Hrvatske.
- (8) Ako bi se dodjelom novih potpora male vrijednosti mogla premašiti odgovarajuća gornja granica iz stavka 6. ovog članka, ni jedna od tih novih potpora ne može se dodijeliti teinjeljem ovog Programa. Ako se potpora dodjeljuje za više aktivnosti iz članka 8. ovog Programa, ukupni iznos potpora prijavitelju neće premašiti gornju granicu iz stavka 6. ovog članka.

Članak 3.

Definicije

Za potrebe ovog Programa pojedini izrazi imaju sljedeća značenja:

- 1) „potpora“ znači svaka mjera koja ispunjava sve kriterije utvrđene u članku 107. stavku 1. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (u daljnjem tekstu: UFEU);
- 2) „korisnik“ znači svaki subjekt koji, obavljajući gospodarsku djelatnost, sudjeluje u prometu robe i usluga, a primatelj je državne potpore za namjene iz ovog Programa;
- 3) „poduzetnik“ znači svaki subjekt koji obavlja gospodarsku djelatnost bez obzira na njegov pravni status ili način financiranja;
- 4) „mali i srednji poduzetnici“ ili „MSP-ovi“ znače poduzetnici koji ispunjavaju uvjete iz Priloga I. Definicije MSP-ova iz Uredbe br. 651/2014;
- 5) „poslovni nastan“ znači da korisnik mora imati poslovnu jedinicu ili podružnicu u Republici Hrvatskoj u trenutku plaćanja potpore;
- 6) „prijava“ znači dostava zahtjeva za potporu na objavljeni Javni poziv za dodjelu potpora prema ovom Programu sa popratnom dokumentacijom;
- 7) „*de minimis* potpora“ znači potpora dodijeljena sukladno Uredbi Komisije (EU) br. 1407/2013 od 18. Prosinca 2013. o primjeni članaka 107. i 108. Ugovora o funkcioniranju Europske unije na *de minimis* potpore (SL L 352/1, 24.12.2013);
- 8) „datum dodjele potpore“ znači datum na koji je temeljem nacionalnog prava korisniku dodijeljeno zakonsko pravo na primanje potpore;
- 9) „intenzitet potpore“ znači bruto iznos potpore izražen kao postotak prihvatljivih troškova, prije odbitka poreza ili drugih naknada;
- 10) „bruto ekvivalent potpore“ znači iznos potpore ako je korisniku dodijeljena u obliku bespovratnog sredstva, prije odbitka poreza ili drugih naknada;

- 11) „prijevoz“ u smislu ovog Programa znači prijevoz putnika i / ili robe riječnim plovnim putovima ili kopneni prijevoz plovnim putovima ili usluge riječnog prijevoza tereta za najam ili naknadu;
- 12) „troškovi“ su u novcu izražene količine resursa, upotrijebljene u svrhu ostvarenja jednog ili više ciljeva Programa. **Troškovi se mogu navoditi s uključenim porezom na dodanu vrijednost samo ako sukladno važećim propisima nije povrativ;**
- 13) „troškovi prijevoza“ znači troškovi prijevoza na ime najma ili naknade koju su korisnici platili po putovanju, a obuhvaćaju:
 - (a) troškove tereta, troškove manipulacije i troškove privremenog skladištenja ako su ti troškovi povezani s putovanjem;
 - (b) troškove osiguranja koji se primjenjuju na teret;
 - (c) poreze, pristojbe ili namete koji se primjenjuju na teret, a prema potrebi i na neproduktivne troškove, i to na mjestu podrijetla i na mjestu odredišta;
 - (d) troškove nadzora sigurnosti i sigurnosne zaštite te dodatne naknade za povećane troškove goriva.
- 14) „poduzetnik u teškoćama“ znači poduzetnik za kojeg vrijedi najmanje jedna od sljedećih okolnosti:
 - (a) u slučaju društva s ograničenom odgovornošću (osim MSP-a koji postoji manje od tri godine ili, za potrebe prihvatljivosti za potpore za rizično financiranje, MSP-a tijekom 7 godina od njegove prve komercijalne prodaje koji je primjeren za ulaganja u rizično financiranje na temelju dubinske analize koju je proveo odabrani financijski posrednik), ako je više od polovice njegova vlasničkog kapitala izgubljeno zbog prenesenih gubitaka. To se događa kada se odbijanjem prenesenih gubitaka od pričuva (i svih drugih elemenata koji se općenito smatraju dijelom vlastitog kapitala društva) dobije negativan kumulativni iznos koji premašuje polovicu temeljnog vlasničkog kapitala. Za potrebe ove odredbe „društvo s ograničenom odgovornošću” odnosi se posebno na dvije vrste društava navedene u Prilogu I. Direktive 2013/34/EU (1), a „vlasnički kapital” obuhvaća, prema potrebi, sve premije na emitirane dionice;
 - (b) u slučaju društva u kojem najmanje nekoliko članova snosi neograničenu odgovornost za dug društva (osim MSP-a koji postoji manje od tri godine ili, za potrebe prihvatljivosti za potpore za rizično financiranje, MSP-a tijekom 7 godina od njegove prve komercijalne prodaje koji je primjeren za ulaganja u rizično financiranje na temelju dubinske analize koju je proveo odabrani financijski posrednik), ako je više od polovice njegova kapitala navedenog u financijskom izvještaju društva izgubljeno zbog prenesenih gubitaka. Za potrebe ove odredbe „društvo u kojem najmanje nekoliko članova snosi neograničenu odgovornost za dug društva” odnosi se posebno na vrste društva navedene u Prilogu II. Direktivi Vijeća 2013/34/EU;
 - (c) ako se nad poduzetnikom provodi cjelokupni stečajni postupak ili on ispunjava kriterije u skladu s nacionalnim pravom da se nad njim provede cjelokupni stečajni postupak na zahtjev vjerovnika;
 - (d) ako je poduzetnik primio potporu za sanaciju, a još nije nadoknadio zajam ili okončao jamstvo, ili je primio potporu za restrukturiranje, a još je podložan planu restrukturiranja;
 - (e) U slučaju poduzetnika koji nije MSP, ako je tijekom zadnje dvije godine:

- (1) omjer knjigovodstvenog duga i kapitala poduzetnika bio veći od 7,5 i
 - (2) EBITDA koeficijent pokriva kamata poduzetnika bio je niži od 1,0.
- 15) „unutarnje vode“ su rijeke, kanali i jezera osim rijeka jadranskog sliva u dijelu toka kojim se obavlja pomorska plovidba;
 - 16) „vodni put“ je dio unutarnjih voda na kojem se obavlja plovidba, klasificiran i otvoren za plovidbu;
 - 17) „plovni put“ je dio vodnog puta propisane dubine, širine i drugih mjera koji je ureden, obilježen i siguran za plovidbu;
 - 18) „plovilo“ je plovni objekt namijenjen za plovidbu ili plutanje unutarnjim vodama;
 - 19) „brodar“ je svaka osoba koja je kao posjednik plovila nositelj plovidbenog pothvata, s tim da se pretpostavlja dok se ne dokaže protivno, da je brodar osoba koja je u odgovarajućem upisniku upisana kao vlasnik plovila;
 - 20) „prijevoznik“ je brodar koji obavlja prijevoz na temelju ugovora o prijevozu koji je zaključio s naručiteljem;
 - 21) „luka“ je dio vodnog puta i s njim neposredno povezani kopneni prostor koji je namijenjen i opremljen za pristajanje, sidrenje i zaštitu plovila, ukrcaj, iskrcaj i skladištenje robe ili ukrcaj i iskrcaj putnika, u kojoj se obavljaju različite komplementarne djelatnosti koje su s robom ili s plovilom u neposrednoj ekonomskoj, prometnoj i tehnološkoj vezi. U smislu ovoga Programa luka predstavlja luku otvorenu za javni promet.

Članak 4.

Korisnici

Potpota u okviru ovog Programa namijenjena je trgovačkim društvima, obrtima, kao i ostalim subjektima koji se bave gospodarskom djelatnošću unutarnje plovidbe, koji su u trenutku predaje prijave osnovani i registrirani najmanje 12 mjeseci do dana stupanja ovog Programa na snagu.

Članak 5.

Prihvatljivost korisnika

- (1) U okviru ovog Programa, potpora se ne može dodijeliti:
 - a) prijaviteljima, kako je navedeno u članku 1. stavka 1. podstavku c) točki i) Uredbe br. 1084/2017;
 - b) prijaviteljima koji se nalaze u teškoćama u skladu s definicijom poduzetnika u teškoćama iz članka 2., točke 18. Uredbe br. 651/2014 i članka 3. točke 14. ovog Programa, uz iznimku potpora za nadoknadu štete prouzročene određenim prirodnim katastrofama;
 - c) prijaviteljima koji su u postupku predstečajne nagodbe, stečaja ili likvidacije sukladno odredbama Stečajnog zakona (Narodne novine br. 71/15, 104/17);
 - d) prijaviteljima koji nemaju poslovni nastan ili koji nemaju podružnicu u Republici Hrvatskoj u trenutku plaćanja potpore sukladno članku 1. stavku 5(a) Uredbe br. 651/2014;
 - e) prijaviteljima koji nisu ispunili obveze vezane uz plaćanje dospjelih poreznih obveza i obveza za mirovinsko i zdravstveno osiguranje u skladu sa zakonskim odredbama u

Republici Hrvatskoj, odnosno u skladu sa zakonskim odredbama zemlje u kojoj su osnovani (ukoliko je primjenjivo);

- f) prijaviteljima koji nemaju podmirene sve obveze prema svojim zaposlenicima po bilo kojoj osnovi;
- g) u slučajevima u kojima je protiv prijavitelja ili osoba ovlaštenih po zakonu za zastupanje izrečena pravomoćna osuđujuća presuda za jedno ili više sljedećih kaznenih djela: prijevarena, prijevara u gospodarskom poslovanju, primanje mita u gospodarskom poslovanju, davanje mita u gospodarskom poslovanju, zlouporaba u postupku javne nabave, utaja poreza ili carine, subvencijska prijevara, pranje novca, zlouporaba položaja i ovlasti, nezakonito pogodovan je, primanje mita, davanje mita, trgovanje utjecajem, davanje mita za trgovanje utjecajem, protuzakonito posredovanje, udruživanje za počinjenje kaznenih djela, zločinačko udruženje i počinjenje kaznenog djela u sastavu zločinačkog udruženja i zlouporaba obavljanja dužnosti državne vlasti sukladno odredbama Kaznenog zakona (Narodne novine br. 125/11, 144/12, 56/15, 61/15, 101/17, 118/18, 126/19);
- h) poduzetnicima koji su dobili državnu potporu ili *de minimis* potporu za isti prihvatljivi trošak, ukoliko ista nije u skladu s člankom 12. ovog Programa;
- i) poduzetnicima koji se nalaze u postupku povrata državne potpore ili *de minimis* potpore.

Članak 6.

Područje primjene

- (1) *De minimis* potpore u skladu s ovim Programom mogu se dodijeliti isključivo za prihvatljive aktivnosti koje se provode kako je uređeno člankom 8. ovog Programa.
- (2) Aktivnosti koje nisu u skladu sa člankom 8. ovoga Programa i nemaju namjenu za ostvarenje ciljeva iz članka 2. ovog Programa nisu prihvatljive.
- (3) Prijedlozi aktivnosti i zahvata za financiranje putem ovog Programa mogu obuhvaćati materijalne i nematerijalne oblike (uklj. usluge).

Članak 7.

Neprihvatljivi sektori

- (1) U okviru ovog Programa, potpora male vrijednosti se ne može dodijeliti:
 - a) za djelatnosti usinjerene izvozu u treće zemlje ili države članice Europske unije, odnosno potpore koje su izravno povezane s izvezenim količinama, s uspostavom i funkcioniranjem distribucijske mreže ili s drugim tekućim troškovima povezanim s izvoznom djelatnošću;
 - b) ukoliko se prednost daje uporabi domaće robe u odnosu na uvezenu robu;
 - c) u sektoru primarne poljoprivredne proizvodnje;
 - d) za djelatnosti prerade i stavljanja na tržište poljoprivrednih proizvoda, u sljedećim slučajevima:
 - (i) ako se iznos potpore utvrđuje na temelju cijene ili količine tih proizvoda kupljenih od primarnih proizvođača ili stavljenih u promet od strane dotičnih poduzetnika; ili

- (ii) ako su potpore uvjetovane njihovim djelomičnim ili potpunim prenošenjem na primarne proizvođače;
- e) u sektorima ribarstva i akvakulture kako je obuhvaćeno Uredbom (EU) br.1379/2013.
- (2) Ako poduzetnik djeluje u sektorima iz točke c) – e). stavka 1. ovog članka, koji se isključuju, a isti poduzetnik obavlja i druge djelatnosti koje su obuhvaćene područjem primjene ovog Programa, ovaj Program se odnosi na potpore dodijeljene u odnosu na potonje sektore ili djelatnosti, uz uvjet da se kod isključenih sektora/djelatnosti ne ostvaruju koristi od potpore dodijeljene u okviru ovog Programa. U tom pogledu korisnik je dužan osigurati navedeno razdvajanje bilo podjelom aktivnosti ili razdvajanjem troškova te dostaviti izjavu kojom potvrđuje navedeno razdvajanje.

Članak 8.

Prihvatljive aktivnosti

- (1) Potpore za projekte održivosti unutarnje plovidbe spojive su s unutarnjim tržištem u smislu članka 107. stavka 3. *de minimis* Uredbe i izuzimaju se od obveze prijave Europskoj komisiji prema članku 108. stavku 2. *de minimis* Uredbe ako su kumulativno svi ispunjeni uvjeti iz ovog Programa.
- (2) Prihvatljivim troškovima, smatraju se troškovi na području povećanja razine sigurnosti i zaštite članova posade i putnika na plovidbu u slučaju izvanrednih situacija odnosno ugroze sigurnosti putnika i posade plovidbenom nesrećom te povećanja sigurnosti plovidbe na unutarnjim vodama opremanjem plovila opremom i uređajima za sigurnu plovidbu.
- (3) Plovila za koje se potpora traži moraju imati valjanu Svjedodžbu za plovidbu koja je izdana sukladno Tehničkim pravilima, odnosno Direktivama 2016/1629 ili 2006/87/EZ i ES-TRIN standardu.
- (4) Troškovi koji se odnose na aktivnosti koje nemaju veze s nabavom opreme i usluga vezanih uz zamjenu, ugradnju, instalaciju i podešavanje opreme i uređaja, uključujući i nabavu korištene opreme, osiguranja i tehnički pregled opreme, te troškove posade i rada plovila, nisu prihvatljivi troškovi.
- (5) **Da bi troškovi ulaganja bili prihvatljivi, aktivnosti opremanja plovila i zahvata na plovidbu moraju biti u skladu sa važećim nacionalnim propisima i propisima EU, a prvenstveno usklađeni sa:**
- Tehničkim pravilima za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (Narodne novine br. 84/18)
 - Direktivom EU 2016/1629 o utvrđivanju tehničkih pravila za plovila unutarnje plovidbe, izmjeni Direktive 2009/100/EZ i stavljanju izvan snage Direktive 2006/87/EZ
 - ES-TRIN - Europskim standardom kojim se utvrđuju tehnička pravila za plovila unutarnje plovidbe - Izdanje 2019/1.
- (6) **Prihvatljive aktivnosti i pripadajući troškovi su:**
- a) Opremanje plovila sa ciljem zaštite posade i putnika na plovidbu:
1. Opremanje plovila sa čamcima za spašavanje u skladu s europskom normom EN 1914:2016 (Ne uključuje motor za čamac);

2. Opremanje plovila sa kolutima za spašavanje u skladu s europskom normom EN 14144:2003 ili u skladu s Međunarodnom konvencijom o zaštiti ljudskih života na moru iz 1974. (SOLAS 1974.);
 3. Opremanje plovila sa pojasevima za spašavanje u skladu s europskim normama EN ISO 12402-2:2006, EN ISO 12402-3:2006 ili EN ISO 12402-4:2006 ili u skladu s Međunarodnom konvencijom o zaštiti ljudskih života na moru iz 1974. (SOLAS 1974.);
- b) Opremanje plovila sa ciljem povećanja sigurnosti plovidbe unutarnjim vodama:
1. Opremanje plovila navigacijsko - radarskom instalacijom u skladu sa Direktivom 2014/53/EU o usklađivanju zakonodavstava država članica o stavljanju na raspolaganje radijske opreme na tržištu i stavljanju izvan snage Direktive 1999/5/EZ i u skladu s europskom normom EN 302194-1:2006;
 2. Opremanje plovila ECDIS opremom za navigaciju na unutarnjim plovnim putovima u skladu sa Direktivom 909/2013/EZ o tehničkim specifikacijama za elektronički prikaz navigacijskih karata i informacijski sustav za unutarnju plovidbu (Inland ECDIS) iz Direktive 2005/44/EZ Europskog parlamenta i Vijeća;
 3. Opremanje, zamjena i/ili osposobljavanje pogonskih, pomoćnih i upravljačkih uređaja plovila u skladu sa zahtjevima Tehničkih pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe.

Članak 9.

Instrumenti potpore

De minimis potpore sukladno ovom Programu dodjeljuju se u obliku bespovratnih sredstava.

Članak 10.

Iznos *de minimis* potpore

- (1) Potpore je moguće dodijeliti uz uvjet da su poštovana ograničenja vezana za pragove dodjele potpore male vrijednosti utvrđena u članku 3. *de minimis* Uredbe.
- (2) U slučaju spajanja i preuzimanja poduzetnika, a sukladno članku 3. stavku 8. *de minimis* Uredbe, pri utvrđivanju prelazi li se primjenjiva gornja granica bilo kojom novom potporom male vrijednosti dodijeljenom novom poduzetniku ili poduzetniku preuzimatelju, u obzir se uzimaju sve prethodne potpore male vrijednosti dodijeljene bilo kojem od poduzetnika uključenih u postupak spajanja. Potpore male vrijednosti koje su propisno dodijeljene prije spajanja ili preuzimanja i dalje su u skladu sa zakonom.
- (3) Ako se jedan poduzetnik podijeli na dva ili više zasebnih poduzetnika, sukladno članku 3. stavku 9. *de minimis* Uredbe, potpora male vrijednosti dodijeljena prije podjele dodjeljuje se poduzetniku koji je od nje ostvario korist, što je načelno poduzetnik koji je preuzeo djelatnosti za koje je korištena potpora male vrijednosti. Ako takva raspodjela nije moguća, potpora male vrijednosti razmjerno se dodjeljuje na temelju knjigovodstvene vrijednosti vlasničkog kapitala novih poduzetnika na datum stupanja na snagu podjele.
- (4) Prema sredstvima osiguranim u Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2020. i projekcijama za 2021. i 2022. godinu (Narodne novine br. 117/19 i 58/20) na aktivnosti „**A810015 – Potpora brodarima unutarnje plovidbe u nacionalnom prijevozu**“, **Program 3115 - razvoj unutarnje plovidbe - 31 promet, prometna infrastruktura i komunikacije, Korisnici imaju pravo na Potpore u ukupnom iznosu do 300.000,00 HRK.**

Članak 11.

Intenzitet potpore

- (1) Maksimalan intenzitet potpore koja se može dodijeliti iznosi do 75% prihvatljivih troškova za troškove iz članka 8. stavka 6. podstavka a) ovog Programa.
- (2) Maksimalan intenzitet potpore koja se može dodijeliti iznosi do 50% prihvatljivih troškova za troškove iz članka 8. stavka 6. podstavka b) ovog Programa.

Članak 12.

Zbrajanje potpora

- (1) De minimis potpore koje se dodjeljuju u skladu s *de minimis* Uredbom mogu se zbrajati s drugim de minimis potporama, dodijeljenima u skladu s Uredbom Europske komisije br. 360/2012 o primjeni članka 107. i 108. Ugovora o funkcioniranju Europske unije na de minimis potpore koje se dodjeljuju poduzetnicima koji pružaju usluge od općeg gospodarskog interesa do gornjih granica utvrđenih u navedenoj *de minimis* Uredbi. Također, mogu se zbrajati s drugim de minimis potporama do odgovarajuće gornje granice utvrđene člankom 3. stavkom 2. *de minimis* Uredbe.
- (2) De minimis potpore mogu se zbrajati s bilo kojom drugom državnom potporom koja se odnosi na iste prihvatljive troškove, bilo da se oni djelomično ili potpuno preklapaju, isključivo ako to zbrajanje ne dovodi do premašivanja najvišeg intenziteta potpore ili iznosa potpore koji je primjenjiv na tu potporu na temelju ovog Programa i Uredbom o skupnom izuzeću odnosno odlukom Europske komisije.
- (3) De minimis potpore koje nisu dodijeljene za određene prihvatljive troškove ili se njima ne mogu pripisati, mogu se kumulirati s drugim državnim potporama dodijeljenima u skladu s Uredbom Europske komisije 651/2014 o ocjenjivanju određenih kategorija potpora spojivima s unutarnjim tržištem u primjeni članka 107. i 108. Ugovora ili odlukom Europske komisije. (članak 5. stavak 2. *de minimis* Uredbe). Prilikom utvrđivanja poštuju li se odredbe ovog članka o zbrajanju potpora, u obzir će se uzimati svi iznosi potpora koje su određenom korisniku, projektu ili aktivnosti dodijeljeni iz državnih/javnih izvora neovisno o tomu radi li se o sredstvima Ministarstva mora, prometa i infrastrukture ili drugih davatelja potpora na razini središnje države ili sredstvima dodijeljenim od strane jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave ili sredstvima podrijetlom iz ESI fondova.
- (4) Potpore male vrijednosti ne mogu se zbrajati s državnim potporama u vezi s istim prihvatljivim troškovima ili s državnim potporama za istu mjeru rizičnog financiranja ako bi takva kumulacija prelazila primjenjivi najviši intenzitet ili iznos potpore koji je u konkretnim okolnostima svakog pojedinog slučaja utvrđenog Uredbom Europske komisije 651/2014 o ocjenjivanju određenih kategorija potpora spojivima s unutarnjim tržištem u primjeni članka 107. i 108. Ugovora odnosno odlukom Europske komisije.

Članak 13.

Učinak potpore

- (1) Ovaj Program namijenjen je aktivnostima ulaganja za povećanje razine sigurnosti i zaštite članova posade i putnika na plovilu u slučaju izvanrednih situacija, odnosno ugroze sigurnosti putnika i posade plovidbenom nesrećom i povećanje sigurnosti plovidbe na unutarnjim vodama opremanjem plovila opremom i uređajima za sigurnu plovidbu.

Ulaganja su predviđena s ciljem zaštite osoba na plovilu i povećanje sigurnosti plovidbe unutarnjim vodama.

- (2) Očekivani učinci na MSP poduzetnike prema ovom Programu su određeni i mjerljivi, s jasno postavljenim ciljevima navedenim u članku 2. Programa.
- (3) Učinak potpora ovog Programa doprinosi ostvarenju pokazatelja definiranih kao pokazatelji neposrednih rezultata, i to:

Pokazatelj	Opis
Plovilo je opremljeno čamcem/čamcima za spašavanje u skladu s propisanim tehničkim zahtjevima, standardima i normama	Opremanje, zamjena dotrajale ili zastarjele opreme za spašavanje posade i putnika na plovilu, novom opremom sukladno europskoj normi EN 1914:2016. Ovisno o namjeni, potrebama i zahtjevima svakog plovila pojedinačno maksimalna količina opreme koja se može tražiti ovom potporom uvjetovana je tehničkim značajkama pojedinog plovila i uvjetima propisanim u Tehničkim pravilima za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe, odnosno zahtjevima od strane Tehničkog nadzornog tijela
Plovilo posjeduje kolute za spašavanje u skladu s propisanim tehničkim zahtjevima, standardima i normama	Opremanje, zamjena dotrajale ili zastarjele opreme za spašavanje posade i putnika na plovilu, novom opremom sukladno europskoj normi EN 14144:2003 ili u skladu s Međunarodnom konvencijom o zaštiti ljudskih života na moru iz 1974. (SOLAS 1974.). Ovisno o namjeni, potrebama i zahtjevima svakog plovila pojedinačno maksimalna količina opreme koja se može tražiti ovom potporom uvjetovana je tehničkim značajkama pojedinog plovila i uvjetima propisanim u Tehničkim pravilima za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe, odnosno zahtjevima od strane Tehničkog nadzornog tijela
Plovilo posjeduje pojaseve za spašavanje u skladu s propisanim tehničkim zahtjevima, standardima i normama	Opremanje, zamjena dotrajale ili zastarjele opreme za spašavanje posade i putnika na plovilu, novom opremom sukladno europskim normama EN ISO 12402-2:2006, EN ISO 12402-3:2006 ili EN ISO 12402-4:2006 ili u skladu s Međunarodnom konvencijom o zaštiti ljudskih života na moru iz 1974. (SOLAS 1974.). Ovisno o namjeni, potrebama i zahtjevima svakog plovila pojedinačno maksimalna količina opreme koja se može tražiti ovom potporom uvjetovana je tehničkim značajkama pojedinog plovila i uvjetima propisanim u Tehničkim pravilima za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe, odnosno zahtjevima od strane Tehničkog nadzornog tijela

<p>Na plovilu je ugrađena navigacijsko - radarska oprema sukladno propisanim tehničkim zahtjevima, standardima i normama</p>	<p>Opremanje, zamjena dotrajale ili zastarjele opreme novom navigacijsko radarskom instalacijom sukladno Direktivi 2014/53/EU i europskoj normi EN 302194-1:2006.</p> <p>Ovisno o namjeni, potrebama i zahtjevima svakog plovila pojedinačno maksimalna količina opreme koja se može tražiti ovom potporom uvjetovana je tehničkim značajkama pojedinog plovila i uvjetima propisanim u Tehničkim pravilima za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe, odnosno zahtjevima od strane Tehničkog nadzornog tijela</p>
<p>Na plovilu je ugrađena ECDIS oprema za navigaciju na unutarnjim plovnim putovima;</p>	<p>Opremanje plovila novom ECDIS opremom za navigaciju na unutarnjim plovnim putovima u skladu sa novim propisanim zahtjevima, standardima i tehničkim specifikacijama za elektronički prikaz navigacijskih karata i informacijski sustav za unutarnju plovidbu u Direktivi 909/2013/EZ.</p> <p>Ovisno o namjeni, potrebama i zahtjevima svakog plovila pojedinačno maksimalna količina opreme koja se može tražiti ovom potporom uvjetovana je tehničkim značajkama pojedinog plovila i uvjetima propisanim u Tehničkim pravilima za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe, odnosno zahtjevima od strane Tehničkog nadzornog tijela</p>
<p>Plovilu je zamijenjen/osposobljen upravljački/pomoćni/pogonski uređaj</p>	<p>Opremanje, zamjena i/ili osposobljavanje pogonskih i upravljačkih uređaja plovila u skladu sa zahtjevima propisanim u Tehničkim pravilima za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe, odnosno zahtjevima od strane Tehničkog nadzornog tijela</p>

Članak 14.

Objavljivanje i provedba Programa

- (1) Ovaj Program potpora objavljuje se na mrežnim stranicama <https://mmpi.gov.hr/>
- (2) Javni poziv za dodjelu potpora na koje se ovaj Program odnosi objavit će se na mrežnim stranicama <https://mmpi.gov.hr/> u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ovog Programa.
- (3) Po prikupljenim prijavama, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture će pisanim putem izvijestiti poduzetnike kojima dodjeljuje potporu male vrijednosti o njenom točnom iznosu (bruto novčana protuvrijednosti) te o stečenom zakonskom pravu na primanje potpore male vrijednosti.
- (4) Program će se provoditi transparentno, u skladu s člankom 6. *de minimis* Uredbe i Zajedničkim nacionalnim pravilima.

- (5) Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture će prikupljati i bilježiti sve informacije u vezi s primjenom ovog Programa sukladno zahtjevima i uvjetima propisanim *de minimis* Uredbom. Takvi zapisi sadržavat će sve potrebne podatke kako bi se pokazalo da su ispunjeni svi zahtjevi iz *de minimis* Uredbe.
- (6) Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture će u skladu sa člankom 14. Zakona o državnim potporama (Narodne novine br. 47/14, 69/17) voditi evidenciju *de minimis* potpora dodijeljenih na temelju ovog Programa, unositi ih u odgovarajući registar te dostavljati podatke o dodijeljenim potporama male vrijednosti Ministarstvu financija.
- (7) Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture zadržava pravo izmjena i dopuna ovog Programa.
- (8) Eventualne izmjene i dopune Programa objavit će se na mrežnim stranicama Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (<https://mmpi.gov.hr/>).

Članak 15.

Dodjela potpore

- (1) Potpora male vrijednosti smatra se dodijeljenom datumom donošenja Odluke o financiranju, neovisno o datumu isplate potpore poduzetniku.
- (2) Poduzetnici će o dodjeli potpore male vrijednosti biti obaviješteni pisanim putem.
- (3) Vrijednost potpore izražava se u kunama u obliku bruto novčane protuvrijednosti potpore preračunate u EUR prema srednjem tečaju HNB koji se primjenjuje na datum donošenja odluke o financiranju, sukladno članku 6. stavak 1. *de minimis* Uredbe.

Članak 16.

Zahtjev za dodjelu potpore

- (1) Prijavitelj podnosi zahtjev za potporu temeljem ovog Programa u okviru Javnog poziva za dodjelu potpora.
- (2) Zahtjev za potporu mora sadržavati podatke relevantne za procjenu prihvatljivosti aktivnosti, a najmanje:
 - a) naziv i veličinu (jednog, jedinstvenog) poduzetnika;
 - b) opis aktivnosti;
 - c) rok izvršenja aktivnosti;
 - c) lokaciju izvršenja aktivnosti;
 - d) popis troškova aktivnosti;
 - e) iznos traženih bespovratnih sredstava.
- (3) Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture će u Javnom pozivu za dodjelu potpora navesti oblik i detaljni sadržaj zahtjeva za potporu te potrebnu popratnu dokumentaciju uz zahtjev.
- (4) Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture će dodijeliti nove potpore male vrijednosti u skladu s ovim Programom tek nakon što utvrdi da to neće povisiti ukupan iznos potpora male vrijednosti koji je taj poduzetnik primio do razine koja premašuje odgovarajuću gornju granicu iz članka 2. ovog Programa i da su ispunjeni svi uvjeti predviđeni ovim Programom.

Članak 17.

Stupanje na snagu

- (1) Ovaj Program stupa na snagu danom donošenja i važi do iskorištenja sredstava, a najkasnije do 31. prosinca 2020. godine.
- (2) **Javnim pozivom za dodjelu potpora će se detaljno odrediti rok za podnošenje prijave za dodjelu de minimis potpora (potpora male vrijednosti) namijenjenih brodarima unutarnje plovidbe u 2020. godini**

KLASA: 421-03/20-02/1

URBROJ: 530-05-2-2-20-1

Zagreb, 02. srpnja 2020. godine

